



Koninklijke Luchtmacht

Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskunde



AME Basiscursus 2025

In opdracht van De Nederlandse Vereniging voor Luchtvaartgeneeskundigen (NVVLG) organiseert het Centrum voor Mens en Luchtvaart (CML) een AME basiscursus, ook wel de "Basiscursus Luchtvaartgeneeskunde klasse 2 en LAPL" genoemd. Deze cursus wordt georganiseerd met toestemming van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT).

Hieronder vindt u aanvullende informatie omtrent de cursus.

Cursus

Cursus data: 10 t/m 20 juni (m.u.v. de weekenddagen)
Cursustijden: 08.00 tot (uiterlijk) 17.30 uur
Cursuslocatie: ISVW
Dodeweg 8
3832RD Leusden
Contact details AME.cursus@mindef.nl
Tel. +31 (0)88-9530333
www.nvvlg.nl

Doel van de cursus

Deze cursus heeft als doel om u een introductie te geven in de luchtvaartgeneeskunde en u voor te bereiden op het werken als bevoegd keuringsarts voor klasse 2 en LAPL keuringen.

Vereisten voor deelname

Er zijn geen specifieke vereisten voor deelname, anders dan interesse en enthousiasme.

Cursusprogramma

Het programma van de cursus is vastgesteld op grond van de Verordening (EU) 1178/2011 (inclusief het gestelde in de Acceptable Means Of Compliance and Guidance Material to Part MED). De cursus bestaat uit ongeveer 65 uur theoretisch en praktijk onderwijs over vliegфизиologie, elementaire luchtvaartkennis, wet- en regelgeving. Verschillende medisch specialisten, waaronder de cardioloog, psychiater en longarts, komen vertellen over de relatie tussen hun aandachtsgebieden en de luchtvaartgeneeskunde.

Cursuskosten

De kosten voor deze cursus zijn gesteld op € 3000,-.

Nascholing

Indien u in het verleden met goed gevolg de Basiscursus Luchtvaartgeneeskunde heeft afgerond, kunt u losse dagen van de cursus volgen als nascholing. De kosten hiervan zijn € 350,- per dag en deelname is afhankelijk van beschikbaarheid.

Accreditatie

Voor de gehele cursus zal accreditatie worden aangevraagd. Vanwege de nieuw gestelde eisen voor ABAN accreditatie is er nadrukkelijk geen garantie dat ABAN accreditatie verleend zal worden. Mogelijk zal dan wel een ABSG accreditatie worden verleend.

Overnachting

Landgoed ISVW heeft hotelkamers beschikbaar voor deelnemers aan deze cursus. Deze kunt u zelf reserveren via www.landgoedisvw.nl.

Certificering als AME klasse 2 en LAPL

Het succesvol afronden van de basiscursus luchtvaartgeneeskunde klasse 2 en LAPL is een vereiste voor een aanvragen van registratie als keuringsarts klasse 2 en LAPL bij IL&T.

Daarnaast dient u een basisgeneeskundige zijn, staan ingeschreven in het BIG-register en geneeskundig specialist (KNMG-erkende opleidingen tot geneeskundig specialist en profielarts) te zijn.

Voor meer informatie kunt u terecht bij IL&T (www.ilent.nl).

Voorbereiding

Voor aanvang van de cursus dient u kennis te nemen van de volgende EASA regelgeving:

- Verordening (EU) 1178/2011, in het bijzonder Bijlage IV Deel-MED Implementing Rules
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-MED - Issue 2, Amendment 1 - 2025

Deze documenten zijn te vinden op de website van IL&T en EASA.

- De "Easy Access Rules for medical requirements" is een handig bestand hiervoor. Na ieder artikel volgt de Acceptable Means of compliance en het Guidance Material
 - [Easy Access Rules for Medical Requirements \(europa.eu\)](http://europa.eu)

Als naslagwerk adviseer ik u:

- "Fundamentals of Aerospace Medicine" van Jeffrey R. Davis
- "Ernsting's Aviation and Space Medicine" van David Gradwell, David J Rainford

Deze naslagwerken behoeft u niet speciaal voor de cursus of het examen aan te schaffen.

Aanwezigheid

Op grond van het gestelde in AMC1 MED.D.020 van de Acceptable Means of Compliance to Part MED dient de basiscursus luchtvaartgeneeskunde tenminste 60 uur te omvatten. Uw aanwezigheid tijdens de cursus zal worden vastgelegd m.b.v. presentie lijsten.

Accreditatie voor de basiscursus luchtvaartgeneeskunde wordt aangevraagd bij KNMG GAIA.

Examen

Op de laatste cursusdag zal een examen worden afgenomen. Deelname aan dit examen kan alleen plaatsvinden als u voldoet aan het aanwezigheidscriterium van tenminste 60 uur. Het examen bestrijkt de geboden leerstof door de docenten en de EASA regelgeving, waarbij naast een aantal kennisvragen vooral wordt getoetst of u de geboden kennis aan de hand van casuïstiek-vragen kunt toepassen. Het examen toetst de individuele bekwaamheid; onderling overleg en overige onoorbare zaken zijn derhalve niet toegestaan.

Omtrent het moment en de wijze waarop de examenuitslag bekend wordt gesteld ontvangt u nog nadere informatie; dit geldt ook voor het plannen van een herexamen.

Certificaat

Een certificaat wordt verstrekt na voltooiing van de cursus en het slagen voor het examen.

Namens de NVvLG heet ik u welkom en wens ik u veel plezier bij uw deelname aan deze cursus.

Met vriendelijke groet,

Maj. drs. A.C. Wiekenkamp
Course Director
Bedrijfsarts, sr. militair vliegerarts, AME klasse 1, 2, 3 en LAPL
Centrum voor Mens en Luchtvaart
Afdeling Luchtvaartgezondheidszorg